

Onze persones moren en un accident de trànsit a Capmany

El camió era de Badajoz encara que duia matrícula falsa portuguesa
Transportava ampolles de vidre per a perfumeria i anava cap a Itàlia

CAPMANY

FINA MARTÍ/REDACCIÓ

Onze persones varen perdre la vida en un accident ocorregut cap a dos quarts d'onze de la nit de diumenge a dilluns a la carretera Nacional II al terme municipal de Capmany, en un revolt que hi ha entre el trencant d'anar a Capmany i l'entrada als Banys de la Mercè. En el camió bolcat hi viatjaven disset persones, incloent el conductor que era de nacionalitat espanyola, la resta eren magrebins i libanesos en la seva majoria.

Segons el darrer comunicat emès ahir al matí des de l'Hospital Comarcal de Figueres, en aquest centre hospitalari hi restaven encara ingressats tres ferits, dos amb pronòstic molt greu i un amb pronòstic greu. Les ferides són bàsicament de traumatismes i diverses fractures. A l'Hospital Josep Trueta de Girona hi restaven ingressades dues persones, entre elles el conductor del camió sinistrat Felipe José Martí-Moreno Márquez de 31 anys i resident a Badajoz. El conductor està ingressat a l'UCI d'aquest centre hospitalari. L'últim ferit molt greu va haver de ser traslladat a la Vall d'Hebron de Barcelona.



Ahir al matí només quedaven, en el lloc del sinistre, restes de la càrrega que transportava el camió

Ordre d'expulsió del país

Tres dels ferits, dos magrebins i un libanès, tenen ordre d'expulsió del país ordenada des d'Andújar, Màlaga i Fuenjirola. En la roda de premsa que va oferir el Govern Civil de Girona es va explicar que s'havia pogut parlar breument amb un dels ferits menys greus i havia pogut donar a conèixer que el camió es dirigia cap a Itàlia. Els immigrants viatjaven de manera il·legal i indocumentats dins dels remolcs del camió, que transportava 24 palets d'envasos de vidre de perfumeria. Segons fonts del Govern Civil de Girona a la cinquena roda del camió hi havia amagada una por-

ta falsa, a través de la qual els immigrants varen poder accedir al camió. Des del mateix Govern Civil es va informar que la matrícula portuguesa que duia el camió era falsa i dins la cabina es va trobar la matrícula de Badajoz que correspon amb les dades del camió sinistrat.

Al lloc de l'accident s'hi varen desplaçar més de trenta vehicles entre camions dels bombers, ambulàncies, cotxes de la Guàrdia Civil i la grua que va retirar el camió bolcat. Els efectius del cos dels bombers varen haver d'intervenir per treure els cossos dels ferits i de les víctimes mor-

tals, ja que la majoria havien quedat atrapatats entre la ferralla.

Pla d'emergència de l'Hospital

L'Hospital Comarcal de Figueres va haver de posar en funcionament el pla d'emergència, ja que els professionals que hi havia en aquells moments al centre hospitalari eren insuficients davant l'allau de ferits d'aquest tràgic accident. Amb aquest pla, l'Hospital va avisar a vuit professionals més entre metges i infermeres. Després del sinistre, membres de

la Guàrdia Civil varen tallar el carril afectat per l'accident i varen regular el trànsit donant pas alternatiu a l'únic carril lliure. Quan la grua retirava el camió es varen tallar els dos carrils de la carretera nacional, fet que va provocar llargues cues de vehicles, en especial de camions. El matí de dilluns ja no quedaven gaires restes de l'accident, ja que la majoria de la càrrega bolcada va ser retirada de la calçada durant tota la nit. Només restaven vidres del camió i de la càrrega transportada a la carretera i a la cuneta hi havia també restes de les caixes de cartró.

"Cal arreglar tots aquests revolts", diu l'alcalde

L'alcalde de Capmany, Jesús Figa, no va assabentar-se de l'accident ocorregut a la carretera Nacional II dins del seu terme municipal fins passades del dotze de la mitjanit, ja que "jo venia de la Jonquera a les deu o un quart d'onze i encara no havia passat res. Quan em varen avisar, ja tots els cossos de seguretat i les ambulàncies havien fet la feina més grossa i ja no em vaig desplaçar al lloc del sinistre perquè no hi havia res a fer".

Aquest no és el primer accident que passa en aquest tram de la carretera, "però sí que és el més greu", explica Figa. El mateix alcalde ha assenyalat que des del Ministeri d'Obres Públiques i Transports (MOPU) ja hi ha un projecte per modificar i millorar aquest i altres revolts que són molt perillosos i més per aquests vehicles, els camions quan van carregats i sovint passen de la velocitat permesa. També hi ha camions que van sense càrrega i encara poden córrer més. L'alcalde ha explicat que aquest projecte preveu adreçar el traçat, que quedarà modificat i millorat però no variarà en excés. L'alcalde es va mostrar dolgut per aquest tràgic accident.

Una xarxa internacional de tràfic il·legal

La mort d'immigrants creuant l'Estret de Gibraltar en petites bales o embarcacions és notícia sovintejada al sud d'Espanya. Fa anys —més de dues dècades— que el pas d'aquests il·legals amb destí a diferents països d'Europa se sabia que es feia, entre altres llocs, per la frontera —en realitat les muntanyes, a través dels passos clandestins— de la Jonquera i Portbou. D'un temps cap aquí, però, es donaven menys casos, possiblement degut a la rigidesa europea que retornava al seu origen tot immigrant que no tingués permís de treball o de residència en vigor.

L'accident de Capmany ha tornat a posar d'actualitat el tema. El Director General de la Guàrdia Civil, Santiago López Valdivielso, va visitar dilluns la ciutat de Girona, i va aprofitar aquesta visita per parlar del greu sinistre ocorregut la nit anterior a la comarca.

Segons López Valdivielso els magrebins i el conductor del camió sinistrat podrien formar part d'una xarxa internacional de tràfic d'il·legals. Sobre aquesta base treballen ara els responsables de la Guàrdia Civil.

La investigació haurà d'aclarir si encara continua aquesta immigració clandestina i quin abast té. De moment hi ha 11 cadàvers al tanatori de Figueres a disposició judicial, a l'espera de poder identificar i determinar a on han de ser dipositats. Abir s'especulava amb la possibilitat que fossin enterrats al cementiri municipal. La notícia d'aquest tràgic accident ha com-mogut la comarca al mateix temps que ha posat en evidència la trista realitat d'aquets homes i dones del Tercer Món que tenen l'esperança d'arribar a un país civilitzat de forma clandestina i que es troben amb tot tipus de dificultats i penúries, inclosa la mort.

SAIGA

APLICACIONS HIDRÀULIQUES, S.A.

A FIGUERES:
C/ Vilallonga, 9 - Tel. 50 13 15
Ctra. Nacional II-A, km 1,4
STA. LLOGAIA D'ÀLGUEMA
Tel. 67 19 99 - Fax 67 00 47

A GIRONA:
Ctra. Nacional II, km. 712,1 - FORNELLS
Tels. 47 64 09 - 47 64 10
Fax 47 65 88