

IZQUIERDA UNIDA INSISTE EN CONOCER QUE ADMINISTRACIÓN ES TITULAR DE LA CARRETERA DEL CARACOL.

Como se recordará, el 19 de diciembre de 2023 el Grupo Municipal de Izquierda Unida solicitó al Ayuntamiento documentación relativa a la titularidad de la Carretera del Caracol, (copia digitalizada de los Informes Jurídico y Urbanístico -tanto del Ayuntamiento de Benavente, como de la Diputación Provincial- en los que se demuestre documentalmente la titularidad de la carretera o camino del Caracol y concretamente identifique el tramo municipal. Igualmente, la inscripción en el Inventario de Bienes Municipal del Ayuntamiento de Benavente).

Solicitud al que el Ayuntamiento respondió “de aquella manera” y bastante exigua, indicando que “ *todos los terrenos afectados por las obras proyectadas y que pudieran resultar susceptibles de expropiación, **según manifestaciones del Excmo. Ayuntamiento de Benavente**, son propiedad del mismo, por lo que para la ejecución del presente proyecto no será necesario realizar expropiaciones*” (según la Memoria que obra en expediente concretamente en el punto 8 donde consta Disponibilidad de los Terrenos). Y con un Informe Jurídico en el **que puede considerarse que la Secretaría certifica la Resolución del Sr. Alcalde en esa fecha (junio de 2015), pero sin soporte documental alguno que lo sustente.**

Posteriormente, el nueve de febrero de 2024 IU interpuso una queja a la Procuraduría del Común, a la que después ha seguido aportando documentación.

A primeros de mayo, el Ayuntamiento de Benavente adjudicó a la empresa **Alfestal** la redacción del proyecto de la obra **Rehabilitación del firme de la carretera del caracol** en Benavente, tramitado mediante procedimiento abierto simplificado con tramitación ordinaria, por **11.972 euros** impuestos incluidos. Y la adjudicataria tiene **dos meses** para completar la redacción del proyecto.

Dado que, por una parte, el Ayuntamiento continua con la decisión de proceder a la ejecución de la “REHABILITACIÓN DEL FIRME DE LA CARRETERA DEL CARACOL EN BENAVENTE” con un presupuesto de ejecución 608.460,36€, y, **poner los terrenos que sea preciso ocupar para su ejecución, (-según el equipo de gobierno-) propiedad de este Ayuntamiento, a disposición de las obras indicadas y asumir el compromiso de realizar los trabajos de conservación y mantenimiento una vez finalizadas las obras.**

Y por otra, el largo tiempo transcurrido desde febrero de 2024 en que el Grupo Municipal de IU acudió al Procurador del Común, y que según la última

información recibida es que “el expediente continua su tramitación”, a lo que hay que añadir la **aprobación expediente de modificación de créditos 6/2025, que incluía el suplemento de crédito financiado con remanente de tesorería para gastos con financiación afectada de 553.145,78 euros** que se corresponden con el ingreso anticipado realizado por la Diputación Provincial el pasado año, por el convenio de colaboración para rehabilitar el firme de la carretera del Caracol”.

Importe total de la actuación cifrado en 608.460,35 euros, siendo los citados 553.145,75 correspondientes a la ayuda de la Diputación y los 55.314,57€ la aportación municipal con fondos propios previstos inicialmente en el Presupuesto.

La necesidad de la reparación y adecuación de la Carretera del Caracol, que Izquierda Unida no discute, pues se trata de una vía importante de circunvalación y muy transitada por los benaventanos y que lleva “hecha unos zorros” desde hace muchos años. Únicamente, y por última vez ante el lamentable estado que presentaba, en agosto de 2018, el equipo de gobierno PSOE-IU con personal y fondos propios procedió al arreglo de varios socavones profundos en la curva de la carretera de la Estación con el objetivo de garantizar la seguridad vial de los benaventanos.

Para el Grupo IU, **la cuestión sigue estribando a quien pertenece la titularidad de la citada carretera, que siempre ha sido de la Diputación ,y así ha sido reconocido en los últimos años por los dos anteriores presidentes.**

Así, en los antecedentes existentes en la hemeroteca escrita y oral, cabe recordar que el 2 de septiembre de 2015, en la primera reunión mantenida por el exalcalde Luciano Huerga y la entonces presidenta de la Diputación Maite Martín Pozo se abordó la ejecución de obras en la Carretera del Caracol. Y sobre todo, posteriormente, el 15 de mayo de 2017, **la Presidenta de la Diputación confirmaba que la vía era titularidad de la Diputación y se comprometió a que la Diputación acondicionase la carretera al 50% y posteriormente pasara a ser de titularidad municipal.** Acuerdo y compromiso que no se llevó a efecto y consiguientemente, obras que no le llegaron a ejecutar.

Y el 22 de septiembre de 2021, el exvicepresidente de la Diputación, Francisco Requejo, también se comprometió **a realizar un estudio sobre la titularidad del camino del Caracol para dar una solución a su titularidad** ya que durante muchos años no había estado claro que administración era la titular de la vía.

Cuestiones a las que habría que añadir las manifestaciones del exdiputado de obras y exconcejal de Fomento en Benavente Manuel Vega Espinosa afirmando que “el tramo de la carretera del Caracol nunca ha sido del Ayuntamiento, y que en ocho años de diputado y cuatro de asesor la citada carretera siempre fue provincial y siempre fue reparada por la Diputación”.

Además de las certificaciones de la Secretaría de la Diputación que literalmente dicen: “Según los datos obrantes, en el Inventario de Bienes de la Diputación, dentro de la relación de carreteras incluidas en el Epígrafe 1º “Bienes Inmuebles”, con el nº 10284 figura la carretera ZA-P-1511, Benavente-Arrabalde-Alcubilla-Villageriz-Fuente Encalada, con una longitud de 34.100m.”

E igualmente que “en el Inventario de Bienes de la Diputación, dentro de la relación de carreteras incluidas en el Epígrafe 1º “Bienes inmuebles2 NO figura bien alguno con la denominación/descripción “Carretera del Caracol ZP 1511 en Benavente”.

Por todo ello, el Grupo IU pregunta y solicita a la Alcaldesa

¿Acaso los citados presidentes de la Diputación mentían?

¿Desde cuando el tramo de la carretera del Caracol ha dejado de pertenecer a la ZA-P-1511?

-De existir, se solicita copia digitalizada del documento.

¿Hay algún acuerdo de cesión del citado tramo de la Diputación al Ayuntamiento? Y si lo hay ¿Cuándo se firmó?

-Igualmente, de existir, se solicita copia digitalizada del documento.

Y, si es de titularidad municipal, ¿Por qué la alcaldía no lo demuestra pública y documentalmente?

Para IU sería MUY GRAVE asumir para ciento y un día la titularidad de una carretera de la Diputación. Porque el HECHO CONSUMADO ya está acordado: ASUMIR EL COMPROMISO DE REALIZAR LOS TRABAJOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO UNA VEZ FINALIZADAS LAS OBRAS.

Por tanto, IU considera que persisten dudas razonables respecto a la titularidad de la citada carretera porque, hasta la fecha, ni el Ayuntamiento de Benavente ni la Diputación Provincial de Zamora han demostrado la misma documentalmente. Y a pesar de todo... se van a invertir fondos

públicos, 553.147,78€ de subvención de la Diputación de Zamora al Ayuntamiento de Benavente, y siendo ambas instituciones las posibles titulares de la citada carretera, aún lo desconocemos los benaventanos.

Para el Grupo IU, que este equipo de gobierno, “adalid de la transparencia”, pero que a fecha de hoy **no ha sido capaz de demostrar documentalmente a los benaventanos que el tramo del Caracol es de titularidad municipal...pero va a emplear fondos del Plan de Obras para su pavimentación, es lamentable!**

Cuestión que para IU es condición sine qua non porque es necesario conocer la titularidad de la carretera del Caracol, pues no es de recibo que el equipo de gobierno PP-Vox haya aprobado el coste de obras en una vía sin tener constancia que sea titularidad del Ayuntamiento benaventano.

Por último, de no ostentar la titularidad de la citada carretera, el Grupo Municipal de Izquierda Unida advierte al equipo de gobierno de las posibles consecuencias y responsabilidades que esto conllevaría a los miembros que lo integran.