

## **MANIFIESTO ZAMORA “EL OESTE DEBE SEGUIR REIVINDICANDO CONJUNTAMENTE LA REAPERTURA DE LA RUTA DE LA PLATA” Convocatoria 25 de MAYO-2024.**

Las organizaciones que promovemos esta convocatoria, queremos transmitir que **solamente la unidad de todo el Oeste conseguirá que la Recuperación de la “Ruta de la Plata” se acelere, se incluya en la planificación europea y se ejecute antes de 2040**; y en ese sentido hacemos un llamamiento a todos los gobiernos, instituciones implicadas, partidos políticos y agentes económicos y sociales a que, más allá de diferencias e intereses inmediatos o particulares, actuemos con responsabilidad y sentido común.

Desde su creación por tramos a finales del siglo XIX hasta su cierre definitivo en 1986, este eje fue considerado como estratégico y trascendental para las comarcas del Oeste Peninsular –gran parte de ellas constitutivas ahora de la España Vacía-. **Un eje que, de norte a sur, enlazaba personas y transportaba mercancías vitales para la economía de cuatro comunidades y nueve provincias, además de varios puertos de mar importantes.**

**Abandonar** esta comunicación ferroviaria ha sido uno de los grandes errores socioeconómicos del país, más aún cuando los sucesivos gobiernos, lejos de rectificar y reparar el error, persistieron en cuestionar su oportunidad e importancia. Tras las reiteradas Declaraciones de Emergencia Climática, que abogan por una urgente reducción de Gases de Efecto Invernadero, esta Recuperación del tren entre Cádiz-Sevilla-Huelva y Gijón resulta incuestionable, porque el planeta y **la sociedad exigen eficiencia en el transporte de personas y mercancías para enfriarlo**, dándole prioridad al ferrocarril frente a otras formas de movilidad.

En esta concentración aquí en Zamora como parte esencial de la Ruta de la Plata y la tercera de unas movilizaciones cada vez más amplias y compartidas en el conjunto de esta línea, volvemos a insistir en lo que representa como eje estratégico y la apuesta por un tren público, social y sostenible como centro del sistema de movilidad y transporte multimodal. Entendemos que es indispensable tanto para la dinamización socioeconómica y territorial del conjunto del Estado, especialmente de las zonas deprimidas y en proceso de despoblación del Oeste Peninsular. Este eje ferroviario contribuirá a la necesaria descarbonización del sector del transporte y afrontar la emergencia climática, afirmando que, si el tren siempre fue necesario, ahora es urgente para vertebrar el territorio y enfriar el planeta.

Las instituciones y colectivos sociales que suscribimos esta demanda de Recuperación, **recibimos con esperanza hace más de año y medio el Estudio de Viabilidad** que anunció desde Cáceres el Ministerio de Transportes, pero la demora en su materialización (prácticamente un año), las directrices ya prefijadas en sus condicionantes de rentabilidad económica y la duración de dos años para su realización, han evidenciado un claro desinterés que no podemos tolerar. **Y así lo manifestamos el pasado 4 de noviembre con 16 movilizaciones entre Cádiz y Gijón y lo volvimos a manifestar el 21 de enero de este año con otras 11 concentraciones, alguna de ellas multitudinaria, como la de Salamanca.** En este tiempo de activación de la sociedad civil se ha conseguido que el tema esté presente en los Medios de Comunicación y el seguimiento y difusión social ha ido en aumento. Todo ello ha impulsado que en los ámbitos autonómicos y municipales, se haya apoyado de forma UNÁNIME cuántas propuestas se han presentado para acelerar la recuperación.

Nuestra pregunta es: **¿Qué hemos hecho y aprendido durante estos 40 años? Trabajemos JUNTOS para recuperar el tren Ruta de la Plata.**

Este eje de la Ruta de la Plata permitirá hacer más tupida la malla ferroviaria y puede dar aún más sentido al Corredor Atlántico, porque coserá España y Portugal y permitirá comunicar África, América y Europa por el Oeste Ibérico. También se constituirá en un corredor multifunción para transportar personas, mercancías, energía y telecomunicaciones.

**Tenemos que manifestar alto y claro al Ministerio de Transportes que la Ruta de la Plata no está en pañales**, ni siquiera las expropiaciones serían un problema, porque tenemos un trazado disponible válido casi en su totalidad. **Qué aquí está todo el Oeste**, para lograr que el eje que vertebra la red ferroviaria de Andalucía occidental, Extremadura, Castilla y León, Asturias, Portugal, Galicia y la Cornisa Cantábrica, sea una realidad lo antes posible y su inclusión en la configuración del Corredor Atlántico Transeuropeo.

**Las entidades convocantes manifiestan la urgente necesidad de que:**

- El **Gobierno de España** manifieste de forma clara y taxativa, que la Ruta de la Plata está entre sus prioridades de actualización de la Red Básica Ferroviaria de España.
- El Gobierno de España se comprometa a un Programa de actuaciones con fechas verificables para iniciar los Estudios Informativos y trámites administrativos que definirán el trazado de la reactivada Ruta de la Plata.
- Queremos certidumbres y no solo un estudio de viabilidad que terminaría de realizarse en 2026. **El Oeste lleva 40 años esperando y despoblándose, NO queremos esperar 30 años más.** No queremos un Oeste completamente desarrollado y un Oeste siempre en vías de desarrollo.
- **NO podemos aceptar el año 2050; el futuro del Oeste Peninsular está en juego. Nuestro límite es 2040**, para que toda la línea ferroviaria esté terminada entre Plasencia y Astorga, y electrificadas las comunicaciones con Sevilla y el puerto de Huelva.
- Por las Comunidades Autónomas de Andalucía, Extremadura, Castilla y León, Asturias y Galicia, se realice una “manifestación pública de reivindicación expresa de la inclusión de la Ruta de la Plata en la Red Básica Ampliada de la Red Transeuropea de Transportes” y se lo transmitan así al Gobierno de España.
- **La Comisión de Transportes del Parlamento Español**, establezca un equipo de seguimiento del proyecto de “Recuperación de la Ruta de la Plata”, en el cual se informe del estado de avance del mismo y sea accesible a los colectivos de la Sociedad Civil que lo demanden, al menos trimestralmente.
- **Hoy 25 de Mayo**, el Oeste Peninsular se ha vuelto a **UNIR**. Ese es el camino a seguir para recuperar el tren Ruta de la Plata antes de 2040. **NUNCA MÁS, nadie te VOLVERÁ a OLVIDAR. Emplazamos a otra localidad del Oeste Peninsular a que coja el testigo de ZAMORA.**

**POR ELLO OS PEDIMOS que entre todos y todas**

**¡RECUPEREMOS el TREN RUTA de la PLATA!**

### **Instituciones y Colectivos participantes:**

- Ayuntamiento de Zamora
- Diputación de Zamora
- Cámara de Comercio de Zamora
- Consejera de Movilidad y Transformación Digital de Castilla y León.
- Consejero de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de Extremadura.
- Asociación Ferroviaria Zamorana
- Corredor Oeste Ruta de la Plata
- Plataforma Extremeña por el Tren
- Movimiento Tren Ruta de la Plata
- Coordinadora Estatal por el Tren Público, Social y Sostenible
- Plataforma Ciudadano No al Muro
- Red de Autónomos
- Asturias por el Clima
- Asociación Cultural Ferroviaria Berciana
- Asociación Ferroviaria del Reino de León
- Plataforma Salmantina en Defensa del Ferrocarril
- Asociación Benaventana Tren Ruta de la Plata

¡¡¡RECUPERAR TREN RUTA DE LA PLATA!!!