

Más Telegramas y Telefonemas

El periódico «Informaciones»

MADRID, 18. **DESAN EL DIRECTOR Y EL REDACTOR JEFE**
El periódico «Informaciones» publica esta noche un suelto diciendo que han cesado en sus cargos el director don Juan Serrano y el redactor jefe señor Serrano Anguita (Tarría).
No dice las causas.

Gobernador que dimite

MADRID, 19. **PORQUE NO ES PROGRESISTA**
Oviedo.—El gobernador civil don Fernando Conde, ha enviado su dimisión a don Carlos Blanco.
Al mismo tiempo se da de baja en el partido progresista, por estar disconforme con la orientación que se ha dado a este.

Los presupuestos del Estado

MADRID, 18. **PRIO DA NORMAS A SUS COMPANEROS PARA LA CONFECCION**
El ministro de Hacienda ha pasado una orden circular a todos los ministros relacionada con la importancia del problema económico para la formación de los presupuestos generales del Estado.

Les dice que deben concentrar todo su interés en los presupuestos para 1932 por lo que respecta a la transformación de los servicios en los respectivos departamentos ministeriales.
Los ministros han de sujetarse a las siguientes normas para la evaluación de créditos en ejercicio cerrado:

Primera. Se suprimirán cuantas dotaciones no respondan a las verdaderas necesidades con el fin de obtener economías.
Segunda. Se aplazarán las creaciones de todo servicio que no se considere de imprescindible necesidad.

Tercera. Se eludirán las modificaciones de las plantillas, pues los funcionarios públicos como los demás ciudadanos, deben contribuir al restablecimiento económico de la nación.

Cuarta. A pesar de lo dicho anteriormente todos los servicios deben estar debidamente dotados.
Quinta. Los créditos ampliables se limitarán en todo lo posible.

Sexta. Se consignarán aquellos servicios con la denominación de permanentes y temporales, por ejercicios cerrados, evitando la agrupación de conceptos heterogéneos.

Séptima. Las nuevas adquisiciones para el Ejército y la Armada, deberán ir acompañadas de relaciones detalladas.
Cada ministerio deberá remitir duplicado antes del 30 de septiembre.

Un anteproyecto parcial de presupuesto para 1932 y una Memoria con las reformas y variaciones introducidas en el mismo.

LAS OBRAS URGENTES

El ministro de Fomento ha manifestado que se reunió la Comisión para ultimar los detalles del plan de Obras Públicas de carácter urgente que ha de someterse a la aprobación de la Cámara el próximo jueves.

La flota soviética

MADRID, 18. **SUPUESTAS MANIOBRAS SOSPECHOSAS**
Helsingfors.—La prensa finlandesa hace notar que desde hace cuatro meses la flota soviética, a pretexto de buscar un submarino desaparecido, pues los bolcheviques mismos declararon que ya no había esperanza de ello.

Juzgan los diarios que la flota soviética busca una base de acción para una futura guerra contra Finlandia u otros Estados bálticos.
Por otra parte, la prensa finlandesa llama la atención sobre la ruptura misteriosa del cable que une a Helsingfors con Berlín, asunto sobre el cual los periódicos han pedido varias veces la intervención del Gobierno finlandés.

Banco Jáudenes Bárcena, S. A. VIGO

CASA FUNDADA EN 1896
Dedicándose a toda clase de operaciones bancarias. CON ESPECIAL ATENCION ala compra y venta de valores nacionales y extranjeros.—Cobro y descuento de cupones.—Y cambio de monedas en oro y billetes.
Colón, 10 - Policarpo Sanz, 56 - Teléfono 100

LA FAMILIA DE LA SEÑORA

Doña Jesusa Rodríguez Rodríguez
Viuda de Cabaleiro
— Q. E. P. D. —
Da las mas expresivas gracias a todas las personas que en la tarde de ayer se han dignado asistir a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria al cementerio de Porriño.
Vigo 19 de Agosto de 1931.

La situación en Cataluña

MADRID, 18. **UNA QUEJA POR LA ACTITUD DE LA CONFEDERACION**
Barcelona.—La Federación local de sociedades obreras de Tarragona, ha publicado una nota acerca del conflicto del puerto, quejándose de la actitud de la Confederación, que quiere mantener el exclusivismo de su organización.
Se muestran decididos a mantener sus derechos.

ACCIDENTE FERROVIARIO

Cerca de la estación de San Vicente de Castellón, chocaron un tren y una máquina.
Resultaron gravemente heridos el fogonero y el conductor, y levemente 19 viajeros.

EL ASESINATO DE LAYRET

Ha llegado el socialista francés M. Aurioi.
Han sido detenidos algunos individuos acusados de haber intervenido en el asesinato del abogado señor Layret.

LA HUELGA DE METALURGICOS

Continúa en el mismo estado el conflicto de los metalúrgicos.
Después del match Romerio-Sobral

CARTA ABIERTA

Mire usted, señor Diemer: A mí las polémicas me han producido siempre un fastidio tremendo. No sé por qué, pero lo cierto es que yo no gusto de ese "match" de opiniones que la mayoría se empeña en llamar polémica, cuando, en el fondo, no es otra cosa que un desseo—que yo reputo absurdo—de que los lectores se ocupen más de los polemistas que de la polémica.

Pero vamos al caso. Su carta de usted—breve como el encanto que le produjo esa ingrata gaceta—ha publicado "Sprint" en su número del 16 actual, tiene dos aspectos distintos. El primero, que es el que yo rectifico públicamente esa nota que "Sprint" recogió hace cerca de once días y en la que, en un tono del más sano humorismo, se decía "que el boxeador Romerio haría con Sobral el 23 k. o.". Y el segundo a que, yo también, declare no ser cierto que el pugil de Geve tuvo al borde del k. o. a Romerio en el ring de la Plaza de toros de Pontevedra, después de haberlo derribado no sé en que round.

Accedo, gustoso, a la primera parte de su petición. Estoy conforme y no he de estarlo? Con que su "quelin" no haya que ridio besar la lona de los rings que actuó, desde que comenzó su vida boxística. Yo soy el primero en admirar, por eso y también por lo de Pontevedra, al popular campeón francés.

Los sin trabajo yanquis

MADRID, 18. **AUMENTAN LAS FILAS SOCIALISTAS**
Washington.—El aumento constante del número de obreros sin trabajo en los Estados Unidos, constituye una preocupación muy grande tanto en los centros parlamentarios como en el mundo de los negocios.

Últimamente y entre los muchos remedios que se esfuerzan en buscar para remediar la crisis ha habido la proposición hecha por la cámara de Comercio de los EE. UU. de establecer la semana de cinco días y de esta manera podría darse ocupación a un mayor número de obreros de los que actualmente están parados.

Se cree que a consecuencia de esta crisis sin precedentes, los elementos socialistas de los EE. UU. van a adquirir una mayor preponderancia en las luchas políticas, pues su partido se refuerza constantemente con nuevos adheridos, porque entra en su programa político un cambio de legislación radical, que establece el socorro forzoso a los obreros parados por falta de trabajo.

El presidente Hoover, a pesar de los optimismos que dejó entrever en sus últimas declaraciones sobre el asunto, parece profundamente preocupado por la cuestión y por las derivaciones que ello pueda tener en el futuro de la vida política del país.

Conflictos sociales

MADRID, 18. **MITIN ANARQUICO**
Elche.—En la plaza de toros se celebró un mitin anárquico, asistiendo cinco mil espectadores.

Los oradores combatieron duramente al Gobierno, produciéndose varios incidentes por protestas al público.

600 OBREROS EN HUELGA

Santander.—Por no abonarse los jornales con el aumento convenido por el Comité Paritario, se han declarado en huelga 600 obreros del Pantano del Ebro. Se ha concentrado la Guardia civil.

Información financiera

Cotizaciones del 18 agosto 1931

Interior 4 %	81'25
Exterior 4 %	73'75
Amortizable 3 % 1908	69'00
Idem 5 % 1917	73'75
Idem 5 % 1920	80'50
Idem 4 % 1928 al imp.	88'75
Deuda Ferroviaria	00'00
Cédulas B. Hpt. 4 %	86'75
Id. id. 5 %	90'00
Id. id. 6 %	97'50
Id. Interprov. 5 %	00'00
Id. C. Local 4 %	75'00
Id. id. 6 %	80'00
Acciones B. de España	516'00
Id. Hipotecario	000'00
Id. Hispano	200'00
Id. Río de la Plata	135'00
Id. E. de Crédito	170'00
Id. C. A. de Tabacos	102'00
Id. C. A. del M. de P.	102'00
Id. F. C. N. de España	275'00
Id. Azucarera (pref.)	00'00
Id. (ord.)	53'75
Id. Ferroviarias Norte	278'00
Id. M. Z. A.	210'00
Id. U. S. de Explosivos	590'00
Id. Metropolitano A. XIII	139'00
Id. S. M. de Tranvías	84'00
Id. C. Telefónica 7 %	101'00
Id. U. y Fénix Español	000'00
Id. E. de Crédito	283'00
Oblig. Transatl. 6 % 1926	00'00
Id. F. C. Tángier Fez 6 %	93'25
Id. Marruecos 5 %	80'75
Id. Azucarera 5 1/2 %	92'00
Id. Peñaroya 6 %	90'00
Id. Compañía Asturiana	00'00
Id. F. de Mieres 6 %	94'00
Bonos C. Naval 6 %	96'00
Id. Azucarera 6 %	00'00
Petróleos	00'00

CAMBIOS EXTRANJEROS

Paris	45'25
Londres	56'10
Nueva York	11'34
Berlin	2'74
Bruselas	160'80
Roma	60'40
Suizos	224'80
Peso argentino	3'35

Alves Cardoso y Cia.—Día 18 de Agosto

Madrid s/ Londres	56'10
Lisboa s/ Madrid	20'40
Lisboa s/ Londres	110'00
Madrid s/ Lisboa	50'00
Exterior 4 % serie	44'50
Interior 3 %	30
Interior 4 1/2 912 (ouro)	650
Exterior 3 % serie	47'50
Benguelas	600
Interior 6 1/2 923 (ouro)	450

La Coruña

La Coruña, 18, 23'07.—Ha sido denunciado al cargo de instructor, un tal Manuel López Romerio, que entró cubierto en mano en la casa donde vive Juan Enriquez, sita en Castielleres de Abajo y en el momento en que estaban solos la mujer del citado Juan y los padres de ésta.

Manuel vociferó esgrimiendo el cuchillo y amenazando de muerte a todos.

Luego se retiró muy fanfarrón. Versos, pesos y llos

Del vapor holandés "Edam", lle gado ayer a la Habana a este puerto, desembarcaron un Testifio Fernández González, natural de Orense, y una muchacha llamada Carolina Iglesias.

Hoy se presentó él en la Comisaría a denunciar que Carolina se negaba a devolverle unas cuartillas donde está el original de un libro de versos que le prestó a la chica para distraerse durante la travesía.

Añadió Testifio en la Comisaría que además de los versos, la muchacha se le había quedado con varios objetos de uso personal.

Cuando salió Testifio de ver al comisario apareció en escena Carolina, demandando audiencia del funcionario policial.

Ella a su vez, denunció a Testifio diciendo que le había prestado 14 dólares y 5 duros españoles, cantidad de dinero que él se negaba a devolverle.

El comisario les llamó a un camerote en el que no se llegó a un acuerdo.

Testifio insistía en no haber recibido dinero y ella empeñada en no devolverle las cuartillas de los versos mientras él no le entregase las monedas.

En vista de todo ello el comisario dejó a los dos detenidos y pasó el oportuno atestado al Juzgado.

Exámenes de patronos

Esta mañana se han celebrado en la Comandancia de Marina exámenes de patronos de pesca, sien-

do aprobados Manuel Alvarez Lu guesa, de La Coruña; José Sá ches Barcia, de Camariñas; Francisco Vazquez Calbete, de La Coruña; Agustín Sánchez Alonso, de Camariñas y José María San López, de Puente deume.

También fué aprobado como tron de tráfico de la ría de C rufía, Fernando Suárez Porto.

Un muerto y varios heridos en un accidente

En la carretera de Arteijo chocaron una camioneta que se dirigía a La Coruña con lecheras y un auto de turismo que iba para un pueblo cercano al Ferrol, donde se celebraba una romería.

A consecuencia del choque resultó muerto Jesús Gantes Nay casado y con dos hijos, vecino de Loureda, en Arteijo.

Este era el dueño de la camioneta e iba en uno de los estridos del vehículo cuando ocurrió el choque.

Resultaron heridas levemente seis de las lecheras que iban en camioneta y el chofer de misma.

Moreira (Ponteareas)

Con la muerte de los justos después de recibir con edificación cristiana los Santos Sacramentos, entregó su alma a Dios, el honrado vecino de Peroja, don Enrique Domínguez Rodríguez. Ba ja al sepulcro en la plenitud de su vida, porque apenas contaba veintinueve años de edad, dejara viuda a su joven y virtuosa esposa y en la orfandad a dos pequeños que eran la delicia del hogar.

¡Pobre Enrique! Parece que fué ayer cuando lleno de entusiasmos y de juventud contras u matrimonio; aún fué ayer cuando para mejorar su fortuna decidió embarcarse para América, regresando de allí destruido por falta de salud. Sin embargo el hombre, el marido cariñoso, el padre ejemplar, ha luchado resignadamente con su dolencia hasta la tumba. En queridísimo en toda la parroquia su sepelio y funerales, celebrados el 17 último constituyeron un verdadero acontecimiento. Presidió el duelo su padre político, don José Martínez Bugariñ, recogiendo las cintas, sus próximos parientes, don Abel Domínguez, ex Alcalde de Puenteareas, don José Martín, ex concejal de Moreira, Laureano González, vocal de la Entidad local y don Vicente Alvarez. A su atribulada familia acompañamos en su condolencia.

De viaje

Salí para Vigo a pasar unos días, don Dolores B. Ferro esposa de don José Piñeiro Rajo, de Urcela. También para el mismo punto y en viaje de compras, ha salido el acreditado comerciante del Soutiño, don Jesús González Martínez.

Para asuntos particulares estuvo en esta parroquia breve momentos, la ilustrada y celosa profesora Nacional de Moreira, quien acompañaba su apreciable familia, sin otro concepto del mar que una saturación en la pupila de la occe llanura interminable o el verde océano rumoroso del trigo en las tierras de pan llevar, trae a la ciudad marítima todo un cargamento literario—equipoje espiritual—que quiere controlar, a fuerza de miradas impacientes, con furia desnudadora y analítica.

El hombre de tierra adentro ha venido soñando por el camino con las tabernas del puerto, llenas de un humo que se puede partir en rebanadas, y de los lamentos de un acordeón que reitera, con alcohólica insistencia, el ritmo canalla de un baile exótico bajo una moretina lámpara de petróleo. Está seguro de oír hablar en todos los idiomas del mundo a los viejos marinos de barba estrecha y recortada, evocadores de lejanos países de maravilla, mientras en un tranquilo silencio su pipa coludota por el lodo de los mares más remotos, o beben grandes vasos de ginebra a sorbos voraces.

El hombre de la tierra adentro trae los ojos ávidos de contemplar a los hombres de camiseta a rayas balanceándose bajo los faroles de gas con las piernas casi combadas, de "jockey", por los largos galopes marinos sobre los potros del viento.

Piensa todo esto y casi se defrauda cuando ve que la realidad es otra. Y le invade la melancolía al darse cuenta de que, por una orden moralizadora de la autoridad, han cerrado las tabernas de humo espeso y acordeón sollozante, y ya no bajan al puerto en la noche rizada de brisas, desde sus cubiles de la ciudad, las lomas de ojos profundos y boca de corazón de "bacará", que asoman su perfil turbio y doliente al balcón de casi todos los "films" de aventuras.

Yo soy—lo confieso con rubor—un hombre de tierra adentro defraudado. Me duele en lo más profundo del alma turística la estafeta sentimental de que he sido víctima ante la realidad de Vigo. No me han servido para otra cosa los libros de Pierre Loty y el recuerdo de las películas de Clara Bow que para mostrarme una realidad diametralmente opuesta a la fantasía. Ante mis ojos, atónitos, ha desfogado la película de un puerto laborioso, moderno, abstraído en su labor, en esa zona antroponómica tan antihigiénica, pero tan deliciosamente literaria.

Quede aquí consignado, para aviso y escarmiento de ingenuos hombres de tierra adentro con equipaje soñador.

Nautas audaces

En el mar, junto a la Adunada, un yate blanco y airoso, de línea estilizada, como un zapato varaniego de mujer. Y en los diarios locales, esta noticia:

"Ha fundeado en la bahía una pequeña embarcación extranjera; el yate "Pirate Fou", de diez y nueve toneladas de desplazamiento, que enarbola la bandera italiana. Procede de Brest.

A bordo del "PirateFou" viaja un actor cinematográfico. Es el barón Oswaldo Valentí, perteneciente al plantel de artistas de la Ufa. Le acompaña su esposa, la condesa Armanda de Rolland, y con ellos viajan cinco amigos y dos tripulantes.

Los atrevidos nautas realizan un difícil viaje de regreso por el Atlántico y se proponen alcanzar

IMPRESIONES DE GALICIA

Crucero por la ría de Vigo con un artista cinematográfico

Vigo es la emoción viajera hecha de las desdichas y temblores de la desdicha. Sobre el agua, apenas temblorosa en esta tarde calurosa e interminable, el yate es un asidero para mi esperanza de hombre de tierra defraudado.

Una barca pequeña y frágil, afilada como la hoja de un cuchillo; unos golpes fuertes con los remos, y hemos aquí junto al yate enamorado de la aventura. Sobre cubierta un hombre joven, musculoso y tostado, de barba negra y pirata, tendido en una silla plegable de lona, fuma lentamente, con los ojos enloquecidos, en el oasis de sombra que proyecta la vela. Es el barón Oswaldo Valentí.

A su lado, la condesa—única mujer de a bordo—contempla en silencio la lejanía, con los ojos inmóviles, de un verdor intenso y brillante de agua marina. No vemos su rostro por primera vez. La condesa, con su marido, se sentó esta mañana en la terraza de nuestro hotel a la hora del aperitivo con una elegancia desahogada, voluerra desprecupada que fué la admiración de las señoras y la inquietud nerviosa de los caballeros. Es la misma por la que los músicos del hotel abrieron rendidos la caja de música de sus más dulzonas canciones napolitanas, que ella oía con las dos esmeraldas de los ojos clavadas sobre la comba azul del horizonte marino.

La condesa tiene la piel bronceada por los alfileres del viento y el lodo. Al aire el trigo maduro de los brazos y el hipódromo moreno de la espalda, más acusada la morenez metálica de la carne por el contraste con el largo vestido blanco y transparente, bajo el que puede verse la en sensual penumbra de una desnudez tentadora; se diría la estatua de la Despedida, con mudez de estípite y un temblor rizado en el vestido, como saturado de adioses, vestido jugueteo y nervioso para las caracolas de la brisa, como una vela plegada sobre el navío carnal de su cuerpo, siluetado sobre el cielo con la proa retadora del mar, cara al cielo, sobre esta embarcación de juguete, propicia a los juegos de las olas.

Sobre cubierta, rodeado de azul de cielo y de mar, se hace admirar la sensación de libertad que ofrece el yate a la primera mirada.

Y se piensa que no podrá llegar hasta la orilla porque acabarían los niños por jugar con él hasta provocar un naufragio infantil con que entretener la puerilidad de sus horas.

Pero no. "El Pirate Fou" tiene todo lo que pudiera exigir el nauta más exigente. Pequeño hotel, pero completo, sin que le falte nada. Se diría el leocador flotante de una mujer caprichosa y coqueta. Todo tiene en él un aire distinguido, de refinamiento depurado. La camarata guateada de colores brillantes y alegres, a la que el níquel de la instalación da aspecto de estuche lujoso de manicura.

Si no fuera por el ruido cercano de los motores, sería éste un lugar ideal de meditación, de recogimiento, para ir pasando poco a poco las hojas de estos libros: D'Annunzio, Pierre Lotis, Kempis, Pitigrilli, que en deliciosa confusión de tendencias ha puesto la condesa en un pequeño estante al alcance de su mano.

Un rato de charla sobre cubierta. La condesa ofrece sus cigarrillos olorosos con una prodigalidad y una reiteración que acabaría por romper las últimas brumas frías de la etiqueta. Charla sabrosa y entretenida, salpicada de evocaciones interesantes y de recuerdos de lejanas tierras. Y luego, los obligados elogios a España, a esta "tierra del sol y del fuego", y la organización de un pequeño crucero por su ría.

Realmente no puedo quejarme de mi suerte. No es fácil que a todos los hombres de tierra adentro se les presenten todos los días estos momentos.

Crucero

Apenas ha amanecido ya estamos todo sobre cubierta. El sol rojizo, esmerilado por la bruma, se parte en dos mitades contra el cuchillo del horizonte. Van y vienen sobre cubierta los hombres preparando el todo con una solemnidad un poco afectada, como si nos dispusiéramos a una aventura peligrosa. El conde Oswaldo da las últimas órdenes, y el yate comienza a girar lentamente, recogiendo la cola de espumas de la popa, como si fuera a iniciar un paso solemne de rigodón.

Vamos rumbo al Lazareto de San Simón, lugar de cuarentena para los barcos de "procedencia sucia", fiado de la peste bubónica, de la fiebre amarilla, del cólera, Waterloo dratras contaminadoras y homicidas.

Tenemos mar tranquila, y ya el sol se mira claramente en el espejo azul hasta hacerle temblar el azogue. Por el Lazareto se abre la ría hasta tomar el aspecto de un lago. Las aguas tranquilas, guateadas del azul del cielo y del mar, brillante como raso, mienten un estuche redondo. Un estuche que guarda en su fondo para siempre el tesoro fabuloso del oro de Indias que traían a España en una opulenta preñez dorada los galeones que naufragaron en sus aguas a Bayona. Veintiseis kilómetros de conversación.

Un cigarrillo. Otro. Otro. Los cigarrillos olorosos de la condesa tienen la virtud de envolver los pensamientos en una dulce penumbra de tibia voluptuosidad.

Vigo queda a la izquierda, escalando el monte, con sus casas geométricas como un Nueva York de juguete.

Sobre nuestras cabezas trazan su complicada geometría las "gaviotas" y un grupo de "jirafas" que llegó esta mañana. Adornan la complicación con los cigarrillos, si no fuera porque ahora el mar, en una mutación de perspectiva,

frecce una vifleta no contemplado or nosotros. Por el centro de la abña se recortan los bñcos de uerra y de pasajeros, erizados de alos y de chimeneas, como acoicos. Tres submarinos, en paseo e prácticas, toman su baño de efines entre dos aguas. Veintilete kilómetros de conversación, vitez extranjera de saberlo todo, de pulverizar paisajes, que o a que puedo satisfacer. Afor o a que llegó el barco es veloz, nos aproximamos a los lugares ocoidos. A la derecha, el dromedario flotante de las islas Cies, uego; Bayona. Bayona, abrumada de categoría marina y recuerdo histórico, con el vigía de piedra de la Virgen de la Roca sobre a punta de los pies, para ver la egada de las embarcaciones.

—Este puerto—les digo a mis migos—fué el primero de España a que llegó la expedición combinada después del descubrimiento. Aquí tuvo que fondear La Pinta para reparar averías poder continuar su camino.

Esta isla que queda ohara a bar or es Toralla, donde el general Martínez Anido refugió durante nos meses, su miedo a las resesalias a su salida de Barcelona.

Aquella playa es Samil. Esta tra en la que se alinean las castaas y bullos los bañistas. Bouas, el pueblo pesquero más importante de España; el que produce un cuarenta por ciento de la esca total española. A partir de quí comienza Vigo: la Ribera, barrio de los pescadores, donde se hace la subasta del pescado se prepara para ser transportado a toda España.

Hemos llegado de nuevo a la abña, y el barco se detiene con na suavidad apenas perceptible. Ya el sol calienta en la manana alta. Y como poco se pierdo adelantando la hora del aperitivo, decidimos desembarcar para tomarlo en la terraza del hotel.

Nota que me falta algo. Algo muy íntimo, muy dentro de mí, se a estumado.

Y sospecho que ya no sería capaz de escribir el "Manual del perfecto hombre de tierra frente al ar".

Antonio OTERO SECO

Vigo.

(De "La Voz" de Madrid)

In concurso de actualidad

labor docente y cultural de las ordenes religiosas españolas durante los últimos cincuenta años

La Federación de Amigos de la enseñanza otorgará un premio de 1.500 pesetas a la mejor obra que se presente explayando las eas del título.

Las condiciones que se requieren para tomar parte en este concurso son las siguientes:

1.º.—El trabajo tendrá una extensión no menor de 250 cuartillas ni mayor de 300, escritas a máquina, conteniendo cada cuartilla 14 líneas.

2.º.—El trabajo ha de ser un estudio objetivo y estadístico. El concursante evitará que la lectura de su trabajo se haga farrfosa y difícil, y por eso será estimable la obra en que vayan nidas la objetividad con la ama dade.

3.º.—Se apreciará mucho el que s estadísticas, vengan sensibilizadas por medio de gráficos.

4.º.—Como norma de este concurso podrá seguirse el siguiente índice, aunque el concursante pueda libre para trazar el plan de más conveniga:

a) Instituciones de enseñanza primaria, secundaria y superior.

b) Instituciones de investigación.

c) Escritores e investigadores.