

D^a. Laura Vilagrà Pons
Consellera de la Presidència de la Generalitat de Catalunya
Plaça Sant Jaume, 4
08002 Barcelona

22 de marzo de 2023

Apreciada Consellera,

Permítame empezar la respuesta a su carta expresando, como no podía ser de otra manera, mi insatisfacción por la incidencia que apunta. Soy plenamente consciente del impacto que tienen los retrasos y las incidencias en la vida cotidiana de la ciudadanía. Del mismo modo, tengo el convencimiento de que el transporte público debe ser fiable, cómodo y asequible para que la ciudadanía opte por él.

La red de Rodalies se extiende por 1.200 km de vía, mueve cada día cerca de 400.000 viajeros y programa más de 900 servicios y además, se trata de una red en la que 1.100 km son a cielo abierto. Esto nos hace muy vulnerables a los eventos climáticos y a incidencias imponderables. La red de Rodalies no tiene comparación por extensión, por complejidad, ni por servicios, con ninguna otra infraestructura en Cataluña.

El Ministerio, a través de ADIF y Renfe, proporciona a la Generalitat, como titular del servicio, el análisis detallado de las incidencias en la red. Por ello sabrá que muchas de las incidencias se deben a factores imponderables como la climatología o los arrollamientos, y que en cuanto a las causas sobre las que sí se puede actuar, el Ministerio, ADIF y Renfe llevamos años intensificando las inversiones en la red; porque la mejor estrategia para afrontar las incidencias es prevenirlas.

En todo caso, comparto el diagnóstico de que la red de cercanías en Cataluña necesitaba una actualización, modernizarse y aumentar su capacidad. Y cuando digo compartir no solo me quedo en palabras, sino que estamos llevando a cabo multitud de inversiones con una intensidad que no se recuerda. De hecho, la multitud de afectaciones por obras dan buena cuenta de la intensidad de esas inversiones que estamos acometiendo.

Sólo en 2022, hemos ejecutado 425 M€ en ella y desde que presentamos el Pla de Rodalies 2020-2030, hace poco más de dos años, ya se han ejecutado más de 1.000 M€ y se están cumpliendo los hitos marcados. Estamos recuperando el tiempo perdido después de una década de desinversión. Pero no se puede solucionar en cuatro años, diez de abandono.

Como bien señala, es responsabilidad de ambos gobiernos actuar con diligencia y rigor para garantizar un servicio de Rodalies digno. Por esa razón, frente a la situación completamente irregular en la que se encuentra la relación contractual entre la Generalitat y el operador de Rodalies, debido a la manifiesta falta de voluntad para suscribir un contrato programa, que imposibilitó durante años que Renfe comprara el centenar de trenes nuevos que los catalanes y catalanas necesitan, decidimos actuar.

Ante una situación excepcional, el Gobierno de España tomo una decisión también excepcional, autorizar el incremento de crédito para que Renfe pudiera comprar los trenes nuevos necesarios para Cataluña y seguir cumpliendo así el Pla de Rodalies. Este es sólo un ejemplo más de que, para el Gobierno de España, Rodalies es una prioridad.

El Gobierno de España ha manifestado en reiteradas ocasiones la voluntad de alcanzar un acuerdo sobre el traspaso de los recursos económicos para la correcta explotación de Rodalies. Así lo manifestamos en la Comisión Bilateral Generalitat Gobierno de España, máximo foro institucional de relación entre los dos gobiernos, celebrada el 2 de agosto de 2021; de la que se desprendieron varios acuerdos y compromiso. Y en este sentido, así lo he expresado yo misma siempre que he tenido ocasión.

Estoy de acuerdo en que debemos culminar el traspaso de los recursos económicos para la gestión de Rodalies. En ese contexto, le recuerdo que hace justo un año se celebró la última reunión del grupo de trabajo que acordamos en la Bilateral y que debe hacer una propuesta de acuerdo que será aprobado por la Comisión Mixta.

Después de aquella reunión debía proseguir el intercambio de documentos para definir la metodología de cálculo del déficit de explotación y, para nuestra sorpresa, cuando correspondía a la Generalitat convocar la cuarta reunión, presentaron una propuesta que rompía los esperanzadores avances que estábamos consiguiendo.

Si algo caracteriza al Gobierno del que formo parte es la firme convicción en el diálogo. Estaré encantada de recibirla y que nos reunamos en tantas ocasiones como sean necesarias. Sin embargo, para alcanzar un acuerdo y culminar el traspaso de los recursos económicos de Rodalies, no necesitamos crear nuevos foros, sino reactivar los que ya se constituyeron en el pasado. No hagamos ver que partimos de cero, porque eso no se ajusta a la realidad. Recuperemos el trabajo previo.

Le insto a activar el grupo de trabajo sobre el traspaso de recursos económicos de Rodalies, del que se levantaron injustificadamente hace un año, y retomar las conversaciones sobre Rodalies donde se quedaron entonces. Estoy convencida de que puede y debe ser un espacio de debate adecuado y productivo, como están siendo tantos otros en los que Ministerio y Generalitat trabajamos de la mano en busca de soluciones para la ciudadanía de Cataluña.

Reactivemos este grupo, que fue un compromiso adquirido en la Comisión Bilateral, permitamos que trabajen los equipos en perfilar la fórmula para calcular el coste anual del servicio y que pueda ser transferido, así como en cualquier otro tema, como la formulación de un contrato programa que nos permita avanzar.

Atentamente,

Raquel Sánchez Jiménez

Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Sra. Laura Vilagrà Pons
Consellera de la Presidència de la Generalitat de Catalunya
Plaça Sant Jaume, 4
08002 Barcelona

22 de març de 2023

Benvolguda Consellera,

Permeti'm començar la resposta a la seva carta expressant, com no podia ser d'una altra manera, la meva insatisfacció per la incidència que apunta. Soc plenament conscient de l'impacte que tenen els retards i les incidències en la vida quotidiana de la ciutadania. De la mateixa manera, tinc el convenciment que el transport públic ha de ser fiable, còmode i assequible perquè la ciutadania opti per ell.

La xarxa de Rodalies s'estén per 1.200 km de via, mou cada dia prop de 400.000 viatgers i programa més de 900 serveis i a més, es tracta d'una xarxa en la qual 1.100 km són a cel obert. Això ens fa molt vulnerables als esdeveniments climàtics i a incidències imponderables. La xarxa de Rodalies no té comparació per extensió, per complexitat, ni per serveis, amb cap altra infraestructura a Catalunya.

El Ministeri, a través d'ADIF i Renfe, proporciona a la Generalitat, com a titular del servei, l'anàlisi detallada de les incidències en la xarxa. Per això sabrà que moltes de les incidències es deuen a factors imponderables com la climatologia o els enrotllaments, i que quant a les causes sobre les quals sí que es pot actuar, el Ministeri, ADIF i Renfe portem anys intensificant les inversions en la xarxa; perquè la millor estratègia per a afrontar les incidències és prevenir-les.

En tot cas, comparteixo el diagnòstic que la xarxa de Rodalies a Catalunya necessitava una actualització, modernitzar-se i augmentar la seva capacitat. I quan dic compartir no sols em quedo en paraules, sinó que estem duent a terme multitud d'inversions amb una intensitat que no es recorda. De fet, la multitud d'afectacions per obres donen bon compte de la intensitat d'aquestes inversions que estem escometent.

Només en 2022, hem executat 425 M€ en ella i des que vam presentar el Pla de Rodalies 2020-2030, fa poc més de dos anys, ja s'han executat més de 1.000 M€ i s'estan complint les fites marcades. Estem recuperant el temps perdut després d'una dècada de desinversió. Però no es pot solucionar en quatre anys, deu d'abandó.

Com bé assenyala, és responsabilitat de tots dos governs actuar amb diligència i rigor per a garantir un servei de Rodalies digne. Per aquesta raó, davant de la situació completament irregular en la qual es troba la relació contractual entre la Generalitat i l'operador de Rodalies, a causa de la manifesta falta de voluntat per a subscriure un contracte programa, que va impossibilitar durant anys que Renfe comprés el centenar de trens nous que els catalans i catalanes necessiten, vam decidir actuar.

Davant una situació excepcional, el Govern d'Espanya va prendre una decisió també excepcional: autoritzar l'increment de crèdit perquè Renfe pogués comprar els trens nous necessaris per a Catalunya i continuar complint així el Pla de Rodalies. Aquest és només un exemple més que, per al Govern d'Espanya, Rodalies és una prioritat.

El Govern d'Espanya ha manifestat en reiterades ocasions la voluntat d'aconseguir un acord sobre el traspàs dels recursos econòmics per a la correcta explotació de Rodalies. Així ho vam manifestar en la Comissió Bilateral Generalitat Govern d'Espanya, màxim fòrum institucional de relació entre els dos governs, celebrada el 2 d'agost de 2021; de la qual es van desprendre diversos acords i compromisos. I en aquest sentit, així ho he expressat jo mateixa sempre que he tingut ocasió.

Estic d'acord que hem de culminar el traspàs dels recursos econòmics per a la gestió de Rodalies. En aquest sentit, li recordo que fa just un any es va celebrar l'última reunió del grup de treball que vam acordar en la Bilateral i que ha de fer una proposta d'acord que serà aprovat per la Comissió Mixta.

Després d'aquella reunió havia de prosseguir l'intercanvi de documents per a definir la metodologia de càlcul del dèficit d'explotació i, per a la nostra sorpresa, quan corresponia a la Generalitat convocar la quarta reunió, van presentar una proposta que trencava els esperançadors avanços que estàvem aconseguint.

Si alguna cosa caracteritza al Govern del qual formo part és la ferma convicció en el diàleg. Estaré encantada de rebre-la i que ens reunim en tantes ocasions com siguin necessàries. No obstant això, per a aconseguir un acord i culminar el traspàs dels recursos econòmics de Rodalies, no necessitem crear nous fòrums, sinó reactivar els que ja es van constituir en el passat. No fem veure que partim de zero, perquè això no s'ajusta a la realitat. Recuperem el treball previ.

Li insto a activar el grup de treball sobre el traspàs de recursos econòmics de Rodalies, del qual es van aixecar injustificadament fa un any, i reprendre les converses sobre Rodalies on es van quedar llavors. Estic convençuda que pot i ha de ser un espai de debat adequat i productiu, com estan sent tants altres en els quals Ministeri i Generalitat treballem de la mà a la recerca de solucions per a la ciutadania de Catalunya.

Reactivem aquest grup, que va ser un compromís adquirit en la Comissió Bilateral, permetem que treballin els equips per perfilar la fórmula per a calcular el cost anual del servei i que pugui ser transferit, així com en qualsevol altre tema, com la formulació d'un contracte programa que ens permeti avançar.

Atentament,