

La obligación de realizar cuatro frecuencias, sin flujo turístico, aboca al Ferrocarril de Sóller a su desaparición

Jueves 23 de diciembre de 2021, Sóller.- Tras los dos años de Pandemia y las consecuencias que esta ha tenido en el sector turístico, principal motor económico de las Islas, del pueblo de Sóller y también del Ferrocarril, la dirección se ha visto en la necesidad de tomar decisiones, teniendo en cuenta que somos el único transporte público que no recibe subvenciones por parte del Govern.

Mientras a otros servicios públicos se les ha permitido adaptar sus servicios a la caída de los viajeros que visitan la isla, la controversia generada por la Dirección General de Movilidad y Transportes, manteniendo el criterio de que el Ferrocarril debe mantener 4 frecuencias, con independencia del número de viajeros que transporte, a pesar de reconocer en cuanto al Tren que, *“si bien se trata de una concesión administrativa de transporte público de viajeros, tiene sus propias particularidades como tren histórico y turístico, dada su adjudicación desde hace más de cien años, lo que lo convierte en un tren especial que, sin dejar su carácter de servicio público, cubre las necesidades de ocio de gran parte de la población y de los turistas que nos visitan durante todo el año”*. Esta controversia ha llevado a la dirección del Ferrocarril de Sóller S.A. a tener que presentar una demanda en los juzgados de lo contencioso-administrativo, pues entendemos que la oferta debe ser adaptada a la demanda, no tiene sentido mantener las frecuencias, exigidas por la DGMT, cuando los trenes vienen vacíos.

Desgraciadamente, a día de hoy nadie tiene garantías sobre el futuro turístico, las noticias actuales de nuestros principales países emisores (Alemania y Reino Unido) y nuestro propio país, no garantizan una estabilidad de futuro de los viajes turísticos, sin subvenciones, prohibidas por la Ley de Transportes, y sin transporte turístico, la viabilidad del tren como transporte público hoy en día estaría abocada a la quiebra, por tanto la única posibilidad de subsistencia de Ferrocarril de Sóller, entendemos pasa por adaptar las frecuencias a la demanda del

sector turístico, mientras dure la situación de fuerza mayor, provocada por la Pandemia.

Estos datos, junto con los datos turísticos de los dos últimos años, y este futuro incierto, han llevado a la Dirección a ser previsores para garantizar el futuro del empleo de nuestros trabajadores y el capital invertido del accionista de una entidad centenaria como el Ferrocarril de Sóller.

Históricamente nuestro tranvía ha funcionado siempre, con independencia del número de viajeros que transporte, como un servicio a los ciudadanos de Sóller, pero las exigencias sobre el tren por parte de la DGMT, nos llevan a la necesidad de adecuar sus frecuencias, como previsión de futuro, en el compromiso de la vuelta a la normalidad en cuanto las circunstancias actuales lo permitan.

Óscar Mayol Mundó

Presidente del Ferrocarril de Sóller